

1	EINLEITUNG.....	9
1.1	HINTERGRUND	9
1.2	ZIEL DER ARBEIT UND FRAGESTELLUNG.....	12
1.3	AUFBAU DER ARBEIT	14
1.4	BETRIEBSWISSENSCHAFTLICHER HINTERGRUND UND RAHMEN.....	15
1.4.1	<i>Definitionen, Begrifflichkeiten und Abkürzungen.....</i>	<i>15</i>
1.4.2	<i>Corporate Governance.....</i>	<i>16</i>
1.4.3	<i>Unternehmensverfassung.....</i>	<i>20</i>
1.4.4	<i>Unternehmensfinanzierung in Japan.....</i>	<i>22</i>
1.5	METHODE, QUELLEN UND UNTERSUCHUNGSGEGENSTAND	23
1.5.1	<i>Methode und Quellen.....</i>	<i>23</i>
1.5.2	<i>Untersuchungsgegenstand.....</i>	<i>26</i>
2	FORSCHUNGSSTAND UND QUELLENLAGE.....	31
3	DIE JAPANISCHE FLUGZEUGBRANCHE	78
3.1	DIE HANDELSBILANZ DER JAPANISCHEN LUFTFAHRTINDUSTRIE.....	79
3.2	DIE ENTWICKLUNG DER BESCHÄFTIGUNGS- UND UMSATZZAHLEN IM INTERNATIONALEN VERGLEICH.....	83
3.3	ENTWICKLUNG DES JAPANISCHEN FLUGZEUGBAUS NACH 1945	90
3.4	FINANZIERUNG UND CORPORATE GOVERNANCE IM JAPANISCHEN FLUGZEUGBAU.....	91
4	FINANZIERUNG DER UNTERNEHMEN IM JAPANISCHEN FLUGZEUGBAU	93
4.1	MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES	93
4.1.1	<i>Außen- und Innenfinanzierung</i>	<i>94</i>
4.1.2	<i>Kreditfinanzierung vs. Finanzierung durch die Ausgabe von Aktien oder Anleihen.....</i>	<i>97</i>
4.1.3	<i>Kapitalzusammensetzung und Eigenkapital-Kennziffern</i>	<i>102</i>
4.1.4	<i>Aktienkursentwicklung.....</i>	<i>111</i>
4.1.5	<i>Änderungen der Besitzverhältnisse.....</i>	<i>114</i>
4.2	KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES	118
4.2.1	<i>Außen- und Innenfinanzierung</i>	<i>119</i>
4.2.2	<i>Kreditfinanzierung vs. Finanzierung durch die Ausgabe von Aktien oder Anleihen.....</i>	<i>121</i>
4.2.3	<i>Kapitalzusammensetzung und Eigenkapital-Kennziffern</i>	<i>125</i>
4.2.4	<i>Dynamischer Verschuldungsgrad.....</i>	<i>128</i>
4.2.5	<i>Entwicklung der Dividenden im Zeitablauf.....</i>	<i>130</i>
4.2.6	<i>Änderungen der Besitzverhältnisse.....</i>	<i>135</i>
4.3	FUJI HEAVY INDUSTRIES.....	139
4.3.1	<i>Außen- und Innenfinanzierung</i>	<i>140</i>
4.3.2	<i>Kreditfinanzierung vs. Finanzierung durch die Ausgabe von Aktien oder Anleihen.....</i>	<i>143</i>
4.3.3	<i>Kapitalzusammensetzung und Eigenkapital-Kennziffern</i>	<i>147</i>
4.3.4	<i>Dividendenentwicklung</i>	<i>150</i>
4.3.5	<i>Änderungen der Besitzverhältnisse.....</i>	<i>157</i>
4.4	ISHIKAWAJIMA-HARIMA HEAVY INDUSTRIES	162
4.4.1	<i>Außen- und Innenfinanzierung</i>	<i>163</i>
4.4.2	<i>Kreditfinanzierung vs. Finanzierung durch die Ausgabe von Aktien oder Anleihen.....</i>	<i>165</i>
4.4.3	<i>Kapitalzusammensetzung und Eigenkapital-Kennziffern</i>	<i>169</i>
4.4.4	<i>Dividendenentwicklung</i>	<i>174</i>
4.4.5	<i>Aktienkursentwicklung.....</i>	<i>177</i>
4.4.6	<i>Änderungen der Besitzverhältnisse.....</i>	<i>178</i>
4.5	SHINMAYWA INDUSTRIES.....	181
4.5.1	<i>Außen- und Innenfinanzierung</i>	<i>182</i>
4.5.2	<i>Kreditfinanzierung vs. Finanzierung durch die Ausgabe von Aktien oder Anleihen.....</i>	<i>183</i>
4.5.3	<i>Kapitalzusammensetzung und Eigenkapital-Kennziffern</i>	<i>185</i>
4.5.4	<i>Dividendenentwicklung</i>	<i>189</i>
4.5.5	<i>Aktienkursentwicklung.....</i>	<i>192</i>
4.5.6	<i>Änderungen der Besitzverhältnisse.....</i>	<i>193</i>

5	DIE CORPORATE-GOVERNANCE-STRUKTUREN IM JAPANISCHEN	
	FLUGZEUGBAU	196
5.1	MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES	196
5.2	KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES	203
5.3	FUJI HEAVY INDUSTRIES.....	211
5.4	ISHIKAWAJIMA-HARIMA HEAVY INDUSTRIES	216
5.5	SHINMAYWA INDUSTRIES.....	221
5.6	ANALYSE DER ÄNDERUNGEN IN DEN CORPORATE-GOVERNANCE-STRUKTUREN	226
6	FAZIT	231
7	ANHANG	244
7.1	JAPANISCHE INSTITUTIONEN, PERSONEN UND ORTSNAMEN	244
7.2	JAPANISCHE BEGRIFFE.....	248
8	LITERATURVERZEICHNIS.....	250